

проект тезисов

Пить ударная бригада печати водников, перед которой стоят неодолимые задачи добиваться через печать чтобы план-интенсита полностью выполняла планы подвозки грузов к пристаням.

План водных перевозок доведем до каждого судна — под таким лозунгом выступаете рабкор — водник.

Выполнение погрузочно-разгрузочных операций в точно установленные сроки, экономия топлива и смазки в моторных и паровых судах — таковы основные хозяйственные задачи, за которые борется рабочий-ударник, осуществляя свое ударничество в печати.

Современный прием грузов с железной дороги и с привалочных пунктов — это работа, связанная с большими

Водный транспорт призван облегчить работу железной дороги.

Перед водоизами стоят задачи — не отложив выключиться в подготовку флота к осенним перевозкам, урвать и в первую очередь, картошки. К правым бригады печати водоизов не проверки того, как проходит эта работа.

Работы-ударники берут под систематический контроль судостроительство по Днепровско-Донецкому пароходству и по линиям Беллустромяско. За Виссто 154 единиц Беллустромяскою построено только 15 проц. Государственный ретей флот вместе 105 единиц начал постройку только одной.

Богатыре водоизов борются за пол



продвижения работ.

Борьба за металлизацию погружных разгрузочных работ, проверка готовности перелачных пунктов, доведение трапелизации и социалистическое хозяйственного роста да каждого судна, обеспечение речного флота топливом, топливом и смазочными материалами, борьба за здоровый народ, за своевременный и добросовестный ремонт — во всех этих областях работы почетное место должно занять рабочий-ударник, должен занять любая бдительная дружина.

Рабоче-ударник борется за улучшение снабжения подвозов, за улучшение культурного обслуживания. Рабоче-ударник борется за крепкую дружную команду паровозов. Паровоз должен быть не менее 85 проц. всего назначения своего периода в ходу.

Объединенные бригады почти в парово-ударников железнодорочных рабочих-ударников — водителей — в услоно дают большой эффект в борьбе за лучшее использование транспорта.

IX
Большие задачи стоят перед низом печати транспорта в области вовлечения новых масс ударников-перевозчиков на производстве в ряды работников.

В условиях транспорта приобретает особенное значение упорная борьба за волю печати и рабфоров за научное и последовательное осуществление ленинской национальной политики партии против всяких искажений против великодержавного шовинизма как главной опасности на данном этапе, и шовинизме других мастей. Это мобилизует массы на дальнейшее разразивание унитаризма и соразмерности, на борьбу за генеральную линию партии.

Решительно выкорчевывая проявления право-оппортунистической политики, решительно проводя борьбу на фронте за генеральную линию партии, расклевывая, при разгроме партии еще больше повышая свое участие в борьбе за строительство социализма.

Усиленную подготовку и всебегущему съезду рабочих развинули

боевое ядро расколов, но все же эта
бота еще не доведена до конца, нет
явных факторов действительности рас-
решения наем.

Многотра: «Точно» не уша,
борьба за здоровый паровоз, за ста-
ную сду — основа всех основ. Много-
различ, повторяю, хотя и начала
борьбу, но не проводит ее достато-
чительно. Методы ударных бри-
гад не стали повсеместными, основ-
но методами работы пугать.

На свете со всей известностью было

повисло, к чему приводит мачалы-
чество. Старший кондуктор Бузачев
поднял руку на председателя редко-
ллегии стеной газеты кондукто-
ры бригады т. Немира. На 41 заметку,
напечатанную в многотиражке и стено-
тах — это получено изысканного жес-
та.

Партийные коллективы отдела
розничных и цеховые являют еще не
достаточно культурными. Сама диплома руко-
водства бригады. Сама диплома руко-
водства многотиражки по перестройки своей
бюджет.

В цехах, бригадах, артелях еще
своих стеной газет.

Слет удивил подчеркнул, что
готовится к Всесоюзному съезду
содержать должна быть подчинен

Октябре"—прорыв

Об этом позорном факте было заявлено председателю торфкома Златкевичу, секретарю партячейки Денисову.

В ответ рассмеялись.

Питание сезонников доставляло сплошное Отпускное для сезонников продукты и промтовары приспавались с...

Общее собрание торфяников ит. все эти факты и потребовало от ратуры прилюдного административной ответственности.

В ответ на прорыв артели торфяники себя ударными и самостоятельными до конца сезона.

В. ШЕМПЕЛ

От редакции: Мы считаем, что

ственные органы должны рассмотреть это дело в показательном порядке торфзавода «Красный Октябрь». На де торфзаводов были прорывы в п толке к сезону. Пора решительно рить по вредителям и оппортунист аппарате ряда торфзаводов.

тьего решающего

фосфоритный выполнил свою программу на 46,7 проц. Завод «Красный Хмель» выполнил месячного плана на 100 проц.

Швейники занимают первые места

Швейная фабрика «Октябрь» выполнила свой двухдекадный план на 100 проц. Швейная фабрика «Прогресс» — на 98,5 проц.

Торфяная промышленность за 20 мая не дала 56,427 тысяч торф

Выполнен в первом квартале текущего года промфинплан из 101,4 тысячи и шестичисля по могут сать прорывов. Так как в апреле был выполнен из 95,1 — май был

Результаты налицо. Если в Витебске шетинная выполнялась на 83,2 проц., то в мае опаздывало на выполнение задания на 105,4 проц. Шетинная все время не выполняла норму, а в апреле и мая только до 70,1 проц., в мае

Всего предприятий Белгородской области выполнили задание по производству продукции на 127,7 проц. Всего по предприятиям области выполнено задание по производству продукции на 121,9 проц.

7 июня, № 132 (1162)

18

проц. работ, при чем эта цифра относится к дню. Но statistics охватывают только еще лишь Советский Союз, развито социалистическое соревнование по отдельным видам специальностей — среди печатников, машинистов, диспетчеров, котельщиков. Нет еще достаточно четкого учета эффективности социалистического соревнования в отношении выполнения договоров между бригадами, командами, ударниками.

На сесте указывали на слабую работу партийных и профсоюзных организаций по подготовке кадров и осуществлению льготных работ. Сталина об овладения техникой.

Вопросы подготовки пролетарских кадров и овладения техникой приобретают на Оршанском узле исключительное политическое значение, так как и сейчас еще мы имеем на узле великое количество рабочих в деле технического предвещения. Этими людьми было повреждено мышло паровоза № 97-68, перевернувшись электрический проводок в паровозе № 97-64; вымывание предвещательная агитация машиниста Гусина.

Боевое участие в ликвидации этих паровозов должна занимать низовая печать. Многография оршанских железнодорожников «Точило», хотя и нацелена на боевое дело работников, но все же эта работа еще не доведена до конца, нет много эффектов деятельности работников на сесте.

Многография «Точило» не учла, в борьбе за ударный паровоз, за спешную работу сущу основ своих основ, Многография, повторяю, не учла, что в Оршанском узле проводится еще достаточно оперативно. Методы ударных работников не стали последовательными, основными методами работ печати.

На сесте со всей яркостью было упомянуто, и чему придала достаточно четкую работу. Многография Булаке делала работу на предвещательная редакция стальной газеты кондукторов бригады Т. Немура. На 41 замечку, упомянуто в многографии и стилистическое — не получено никакого ответа.

Партийная организация должна достаточно четко и целенные являться еще не достигла достаточного внимания руководству печати. Сама низовая печать многографии не перестроил своей работы.

В сестях, бригадах, артелях имеются своих стилистических газет.

Слет ударников подчеркнул, что готовясь в Веебелорусском сесте селькоров должна быть подчинена

[illegible]

Лучше выполняет свои производственные задания кооперативная промышленность, которая дала в первом квартале 1963 года 100,3 процента к плану. Минский козловодный завод по плану программы на 76,3 процента. Минский козловод «Вольности» — 60,9 процента, Могилевский козловод — 35,5 процента.

Впереди Ф-ка «Октябрь»

Спижичная промышленность выполняла свое задание на 45,7 проц. Впереди другие предприятия. Это — фабрика «Октябрь», Хузе — фабрика «Везуни», давшая выполненное плана на 25,8 проц. Спижичная фабрика «Днепр» банкротка и выполняла задание на 20,8 проц. Вспомогательная Верезуничская вышла за две недели май на 57,8 месячного задания. Фабрика дед фабрика «Днепр» дал 43,9 месячного плана. Фабрика дед фабрика «Везуни» — 39,0 месячного плана.

В среднем по факторному производству БССР месячная программа выполнена на 45,7 проц.



ния на 1931 год, выявляя в печати все, что препятствует нормальному продвижению работы.

Борьба за механизацию погрузочно-разгрузочных работ, проверка готовности переключных пунктов, доведение трамплинда и социальнического хозяйства, обеспечение речного флота и судами, топливом и смазочными материалами, борьба за здоровый народ, за своевременный и добросовестный ремонт — во всех этих областях работы почетное место должно занять рабочий-удирник, должный заплывать ударная бригада пловцов.

Рабочий-удирник борется за улучшение

IX

Большие задачи стоят перед низовыми предприятиями в области совершенствования массового производства продукции на протяжении ее цикла и срока.

В условиях транспорта приобретают

[illegible]

Металлообрабатывающая промышленность выполнила свой профессионал за 20 дней мая на 44,2 процента задания. Цифры говорят, что большое количество кирпича наше строительство недо-... неше задания — 32,3 проц. Кирпиче-... сфортирный выполнил свою прогн-... на 46,7 проц. Завод «Красный Хи-... дал выполнение месячного плана

[illegible]

на свое задание на 39,6 процента месячного плана. Завод № 1 выполнил программу на 72,6 процента. Завод № 3 — на 33,8 процента. Завод № 7 — 47,1 процента. Изразцово-литейный завод вы-



